



Este artículo se publicó en la edición de enero de 2009 de la RAC: la revista sobre refrigeración y aire acondicionado

(Translation English to Spanish: Honeywell)

La SAE avala el refrigerante de Honeywell

El influyente Programa de Investigación Cooperativa Internacional de la Sociedad de Ingenieros Automóviles otorga su apoyo al refrigerante con bajo potencial de calentamiento global HFO-1234yf de Honeywell por encima del CO₂.

El cuerpo independiente de pruebas, que inició una investigación en 2007 para poder cumplir las nuevas y más estrictas normativas de Unión Europea, considera que el HFO-1234yf de Honeywell ofrece un “mayor rendimiento medioambiental”. También añadió en una contundente declaración que se ha demostrado que este refrigerante alternativo tiene un menor riesgo para el uso en sistemas móviles de aire acondicionado (MAC). “De todas las alternativas que se han tenido en cuenta, el HFO1234yf aporta beneficios medioambientales considerables en comparación con otros refrigerantes actuales. Además, no supone un peligro significativo para la seguridad a la vez que ofrece el mayor potencial para cumplir las necesidades del medio ambiente y del consumidor”, declaró la SAE.

Los sistemas MAC actuales utilizan el HFC-134a (con potencial de calentamiento global de 1.430); sin embargo, el HFO-1234yf tiene un potencial de calentamiento global de cuatro. Las exhaustivas pruebas realizadas han confirmado que el HFO-1234yf es altamente eficiente, lo que implica que los vehículos utilicen menos combustible y emitan menos gases de efecto invernadero que otras alternativas. El programa también reveló que el CO₂ es incluso menos eficiente que el 1234yf a pesar de su potencial de calentamiento global de uno.

Rene Mueller, director ejecutivo de Honeywell Fluorine Products para Europa, Oriente Próximo y África, reflejó las opiniones de los fabricantes de automóviles al declarar que el HFO-1234yf es una solución “más segura y mejor” que el CO₂ para cumplir la directiva de aires acondicionados móviles.

“Dado que 1234yf, a diferencia de CO₂, es eficiente y efectivo hasta en las regiones más calientes, se trata de una verdadera solución global.”

Mueller añadió: “El HFO-1234yf es un sustituto ‘prácticamente listo’ de los refrigerantes actuales, lo que significa que no requiere rediseñar completamente los sistemas de aire acondicionado actuales.”

La SAE es una asociación mundial de 115.000 ingenieros y expertos técnicos.